

鹿島鉄道のよいところ

小川高校生の声

*2004年2月実施 小川高校1年生対象 主な意見を集約したもの

1 鹿島鉄道のよいところは

- a のんびりできるところ
- b 眺めがよい。風景がきれい。
- c 意外に座り心地がいい
- d 速度がゆっくりだから景色を見ながらゆっくりと友だちとかと話す時間ができる。
- e 昔の雰囲気味わえる
- f 近くに座って人と世間話ができる。「かしてつ」に乗っている人と友達になれる。
- g なつかしさを感じる
- h 地域に密着している
- i ゆっくり走っているから気持ちよい
- j 親しみやすい
- k 石岡から銚田までなにげに風景がいいからあきないところ
- l 自転車が積める
- m 利用する人を多くするためにいろいろ工夫している
- n 風情がある
- o 昔なつかしいレトロなところ
- p 駅には乗客が利用できる傘が置いてある
- q 駅の待合室にテレビがある
- r 常磐線が遅れると発車を待っている
- s 駅員さんが皆やさしい
- t 昔から変わらない素朴さ。ほのぼのしている。
- u 暖かみと風情がある

2 鹿島鉄道の改善すべきところは

- a 無人駅の設備
- b 車両をきれいにする。窓などを掃除する。
- c 駅をきれいにする。修理する。
- d 駅にトイレを新築する。
- e 料金が安い
- f 本数が少ない
- g 揺れを少なくする
- h 切符の自動販売機があるといい

3 鹿島鉄道がいつまでも存続できるようにするための提案

- a もっと宣伝する
- b 「かしてつ」の存在をもっと多くの人に知らせる。
- c かしてつグッズをつくる
- d 小学生も使える様な手軽な料金にする
- e 霞ヶ浦と一体で宣伝などをする
- f 無料の日または半額の日をつくる
- g お菓子を配る日をつくる
- h 鹿島鉄道名物をつくる
- i もっと駅に花を増やす
- j フリーきっぷをおてごろ価格にする
- k 学生用の料金を用意する
- l もっと駅を新しくする
- m 新しいトイレを設置する
- n 無人駅を明るくカラフルにリニューアルする
- o 派手な電車をつくる
- p もっと駅を掃除するなどのボランティア活動をする
- q ペンキ塗りして色を変えてみる
- r 椅子をもっと多く設置する
- s 車内に音楽を流す
- t 鹿島鉄道の名物をつくる
- u 絵の描いてある電車があるといい
- v 無人駅に観光スポットになるようなシンボルを設置する。
- w 地域の人によく知ってもらう
- x 宣伝をしてファンをつくる
- y 子どもが楽しく乗るイベントをやる
- w 客のニーズに合わせる

4 鹿島鉄道を東京に住んでいる人に紹介するとすれば

- a 東京のみなさん、鹿島鉄道に乗ってみませんか。霞ヶ浦の景色を見ながら乗っていると、きれいで心がさわやかになりますよ。鹿島鉄道の名物はたい焼きです。たい焼きを食べながら、霞ヶ浦を見るというのはいかがでしょうか。
- b 鹿島鉄道は茨城県石岡市の駅から鉾田町の駅まで走っています。距離は27kmと短いですが、古くて乗っていると外の風景がなんと!!日本で2番目に面積が広い霞ヶ浦が見えます。すごくきれいなので一度は見ていたほうがいいと思います。
- c 鹿島鉄道は石岡から鉾田をつないでいる鉄道のことです。鹿島鉄道はみんなから「かしてつ」と呼ばれています。そして「かしてつ」みんなから愛されています。「かしてつ」は本当の乗り心地が良いんです。一度、乗ってみればわかります。なので東京に住んでいる人達も大変だと思えますが、一度乗ってみてはいかがでしょうか。景色も抜群です。
- d 窓から見る霞ヶ浦の景色がよいです。また自転車も一緒に乗せることができるので、街をめぐることができます。
- e 鹿島鉄道はとてもよい鉄道です。鉄道に乗っている時の風景は自然がたくさんあって気分が良くなります。一日フリーきっぷというのもあるって素晴らしい鉄道です。
- f 鹿島鉄道は地域に密着した鉄道です。地域の人達からは通称「かしてつ」と呼ばれています。この「かしてつ」を応援しようとして、地元の高中生と中学生が結成した「かしてつ応援団」があります。また、鹿島鉄道本社が企画した「フリーきっぷ」などたくさんのお得な情報もあります。また「かしてつ」から見る、霞ヶ浦と筑波山はとてもきれいです。なので、一度見に来て下さい。
- g 鹿島鉄道には良いところがあります。常磐線を利用しているとなかなか自然の風景をゆっくりと見ることはできませんが、鹿島鉄道を利用すると、まわりの自然をゆっくり見ることが出来ます。今は、都会などに行くとビルや工場ばかりで自然が少なく空気も汚れてしまっています。たまには都会から離れて田舎に来るのもいいと思いませんか?ぜひ鹿島鉄道に乗って旅をしてみてください!!きっと気持ちも和むと思います。
- h ここ石岡から鉾田まで続いている線路から鹿島鉄道です。学生たちは「かしてつ」と呼んでいます。この鹿島鉄道は日本で一番古い鉄道が走っています。乗車するのはもしかすると「怖い」と思う方もいるかも知れませんが、安心して下さい。とてもゆっくり安心して乗れる鉄道です。鉄道に乗りながら鉾田に向かう途中の玉造町では日本で2番目に大きい霞ヶ浦が見えます。夕方になると鹿島鉄道から見える夕日がきれいです。ずっとその夕日を見ていたい気持ちになります。
- i 東京のみなさん、茨城県には鹿島鉄道という素晴らしい鉄道があります。料金はちょっと高いのですが、窓の外の眺めは良く、乗っていてとても落ち着きます。地元の人達には「かしてつ」と呼ばれています。とても親しみやすい名前です。その「かしてつ」が今なくなってしまうかも知れませんが、「かしてつ」を存続させるためには多くの人に「かしてつ」と利用してもらわなくてはなりません。もし、茨城県に来る機会があれば、ぜひ「かしてつ」に乗ってみて下さい。利用が増えれば存続できるはずですよ。「かしてつ」存続のためにも一度でもいいから乗ってみて下さい。

- j 鹿島鉄道は鉄道ファンにも地元の方々にも愛され、毎日、自然の中を走っています。鹿島鉄道から見る景色はまた格別です。きっと乗ってみたいとわからないと思いますが、乗って後悔はしないと思います。ぜひ一生に一度！それ以上乗ってみて下さい。茨城県に来た際はぜひご利用下さい。
- k 鹿島鉄道はすごく古いけどすごくなつかしさが感じられます。東京の電車とはくらべものにならないくらいの魅力がたくさん詰まっているので、ぜひ一度乗ってみて下さい。1人で観光するにはピッタリです。特に電車から見える風景などが最高です。ぜひ来てみて下さい。
- l 私は通学に毎日鹿島鉄道を利用しています。私達は鹿島鉄道を「かしてつ」と呼んでいます。かしてつはワンマンのローカル車なので、電車と違って線路の上には電線がありません。駅は無人駅が多いですが、そのかわりきれいな景色が多く一望できます。歌詞鉄は石岡から鉾田までの多少短い距離ですが、いい景色も見られるし、乗り心地がいいです。乗り心地がいいのがかしてつのもとてもいいところですので、乗ったことのない人はぜひ来てかしてつに乗車してみてください。
- m 鹿島鉄道はとても古いですが、古いならではの乗り心地があり、とても落ち着きます。鹿島鉄道の中から見る風景は都会とは違い、自然がたくさん残っているので、それを眺めているだけで心がやすらぎます。機会があれば乗ってみるのもいいと思います。
- n 鹿島鉄道は昔からいろんな人に愛されながら走り続けている鉄道です。今では「かしてつ」という愛称でも呼ばれています。通勤・通学でも使われています。もちろん通勤・通学だけではありません。このかしてつに乗って見える景色もきれいなんです。特にかしてつから見える霞ヶ浦もすごくきれいなんです。その景色を見るために乗る人だっているんですから。こんな景色がきれいに见られる鹿島鉄道に一度は乗ってみませんか。きっとよい思い出になると思います。
- o 鹿島鉄道は小さな鉄道だけど、地元の人に愛されている鉄道です。今、存続の危機だけどたくさんの人の応援で公的支援を受けられることになったんです。車両とか古いと思うけど、その分暖かさがあって、それがいいところだと思います。窓からの風景も田舎っぽいけど、一度乗ったらきっと忘れられなくなると思います。
- p とても自然が裕で空気がきれい。田舎ならではのなところもたくさんあって、とっても癒されます。1日フリーきっぷ穴どもありとてもお得です。列車には日本一古い現役車両もあります。地域に住んでいる人達もとても親切なところなので、都会に住んでいる人達にも「かしてつ」のよさを感じてほしいです。